

**Zasady Przewozu Towarów Saportus sp. z o.o.  
z dnia 22.07.2016 r.**

**ROZDZIAŁ I  
POSTANOWIENIA WSTĘPNE**

**§ 1**

**Zakres regulacji**

Niniejsze Zasady Przewozu Towarów regulują nawiązywanie i wyznaczają treść Umów, nie znajdując zastosowania w odniesieniu do relacji z konsumentami w rozumieniu art. 22<sup>1</sup> Kodeksu cywilnego.

**§ 2**

**Definicje**

1. Użyte w niniejszych Zasadach Przewozu Towarów Saportus sp. z o.o., pisane wielką literą wyrażenia (wyrazy lub zwroty, niezależnie od liczby i przypadku, w jakich się nimi posłużono) mają następujące znaczenie:

- 1) „**Kodeks cywilny**” - ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks cywilny (Dz. U. z 1964 r. Nr 16, poz. 93 ze zm.);
- 2) „**Kontrahent**” - podmiot niebędący konsumentem w rozumieniu przepisów Kodeksu cywilnego, w szczególności zaś przedsiębiorca w rozumieniu art. 43<sup>1</sup> Kodeksu cywilnego, zamierzający zawrzeć Umowę (w tym taki, który skierował do Saportus ofertę zawarcia Umowy, zapytanie ofertowe, zaproszenie do zawarcia Umowy lub też względem którego takie oświadczenie złożyła Saportus, jak również podmiot prowadzący z Saportus negocjacje mające prowadzić do zawarcia Umowy), lub który zawarł Umowę;
- 3) „**Konwencja CMR**” - Konwencja o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR) i protokół podpisania sporządzone w Genewie dnia 19 maja 1956 r. (Dz. U. z 1962 r. Nr 49, poz. 238 ze zm.);
- 4) „**Objętość Towarów**” - iloczyn wyrażonych w centymetrach długości, wysokości i głębokości opakowanych towarów (wraz z paletą), przy czym do obliczeń przyjmuje się wartość największą każdego z wymiarów;
- 5) „**Prawo przewozowe**” - ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (tekst jedn.: Dz. U. z 2015 r. poz. 915 ze zm.);
- 6) „**ROD**” – usługa dodatkowa polegająca na zapewnieniu potwierdzenia (pokwitowania odbioru) przekazywanych wraz z przesyłką dokumentów i zwrotnym przekazaniu tych dokumentów do nadawcy;
- 7) „**Saportus**” - Saportus sp. z o.o. z siedzibą w Cholerzynie, adres: Cholerzyn 240, 32-060 Cholerzyn, zarejestrowana w rejestrze przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego przez Sąd Rejonowy dla Krakowa-Śródmieścia w Krakowie XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000601650, o kapitale zakładowym wynoszącym 100000,00 zł, NIP: 9442250170, REGON: 363704369;
- 8) „**Strony**” - Saportus i Kontrahent łącznie;
- 9) „**Umowa**” - nawiązana pomiędzy Saportus a Kontrahentem umowa obejmująca swą treścią mający być wykonany przez Saportus przewóz (transport drogowy) towarów, jak też umowa na podstawie której Saportus zobowiązuje się względem Kontrahenta za wynagrodzeniem w

zakresie działalności swego przedsiębiorstwa do wysyłania lub odbioru przesyłki albo do dokonania innych usług związanych z jej przewozem (w szczególności umowa, do której zastosowanie znajduje Konwencja CMR lub umowa, do której zastosowanie znajdują przepisy Prawa przewozowego); jeżeli z treści Warunków Współpracy nie stanowi wyraźnie inaczej pod pojęciem Umowy należy rozumieć także Warunki Współpracy, stanowiące jej integralną część;

10) „**Waga Brutto**” - masa całkowita wszystkich mających zostać przetransportowanymi w ramach danej Umowy towarów, wraz z opakowaniem oraz ewentualnymi paletami;

11) „**Warunki Współpracy**” - niniejsze Zasady Przewozu Towarów Saportus sp. z o.o., stanowiące wzorzec umowy w rozumieniu art. 384 § 1 Kodeksu cywilnego;

12) „**Właściwa Forma**” - forma pisemna, dokumentu przesłanego faksem lub elektroniczna pozwalająca utrwalić i odtworzyć treść oświadczeń woli (poczta elektroniczna, wiadomość SMS, komunikator giełdy transportowej itd.); forma ustna lub posługiwanie się środkami bezpośredniego komunikowania się na odległość (np. wideokonferencje, gesty) nie stanowią Właściwej Formy;

13) „**Wynagrodzenie**” - wynagrodzenie z tytułu wykonania Umowy w zakresie transportu towarów (lub innych usług związanych z przewozem przesyłki); jeżeli Strony wyraźnie nie postanowią inaczej, Wynagrodzenie nie obejmuje należności związanych z przemieszczaniem towarów pomiędzy poszczególnymi krajami, takich jak cła i podatki, a także kosztów wykonania Umowy oraz wynagrodzenia za przestoje.

2. Ilekroć w niniejszym dokumencie mowa jest o transporcie (lub transporcie towarów), a z kontekstu wyraźnie nie wynika nic innego należy przez to rozumieć także usługi związane z przewozem przesyłki (w szczególności jej wysłanie lub odbiór).

3. Zawarte w Warunkach Współpracy odwołania do określonych jednostek redakcyjnych (paragrafów, ustępów, punktów, liter itd.) bez bliższego oznaczenia przedmiotu odwołania stanowią odwołanie do określonych postanowień Warunków Współpracy.

4. Podział Warunków Współpracy na jednostki redakcyjne oraz opatrzenie ich tytułami zostało dokonane wyłącznie dla wygody korzystania z nich i pozostaje bez wpływu na treść stosunków prawnych pomiędzy Stronami, jak również na interpretację samych Warunków Współpracy.

### § 3

#### Ogólne zasady kontraktowania

1. O ile same Warunki Współpracy nie stanowią inaczej, znajdują one zastosowanie do zawierania wszelkich Umów oraz kształtują ich treść.

2. Warunki Współpracy dostępne są nieprzerwanie na stronie internetowej Saportus pod adresem [www.saportus.pl](http://www.saportus.pl) w sposób umożliwiający publiczny dostęp do nich oraz ich zapisanie i przechowywanie przez dowolne osoby (format PDF), jak również (w wersji papierowej) w siedzibie Saportus oraz u każdego kierowcy Saportus.

3. Jeżeli Kontrahent stosuje własny wzorzec umowy w rozumieniu art. 384 § 1 Kodeksu cywilnego, Saportus nie wyraża zgody na żadne postanowienia tego wzorca pozostające w niezgodzie z postanowieniami Warunków Współpracy, przez co należy w szczególności rozumieć przewidziane takim wzorcem kary umowne, postanowienia rozszerzające w stosunku do przepisów prawa powszechnie obowiązującego lub Warunków Współpracy zakres obowiązków Saportus lub zakres bądź podstawy odpowiedzialności Saportus, albo też wyłączające lub ograniczające przewidziane przepisami prawa powszechnie obowiązującego lub Warunkami Współpracy obowiązki Kontrahenta, bądź zakres tudzież podstawy jego odpowiedzialności względem Saportus. Ewentualne wyrażenie przez Saportus zgody na zastosowanie wzorca umowy Kontrahenta nie oznacza zgody na stosowanie tego wzorca w

przyszłości.

4. Niestosowanie w stosunkach między Stronami choćby niektórych postanowień Warunków Współpracy lub ułożenie stosunku prawnego inaczej niż wynika z tych warunków wymaga dla swej skuteczności (ważności) uzgodnień Stron we Właściwej Formie. Uzgodnienia czynione ustnie lub przy pomocy środków bezpośredniego komunikowania się na odległość w zakresie, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym są bezskuteczne. Ewentualne odstępstwa od Warunków Współpracy przez Saportus odnoszą się każdorazowo do poszczególnych Umów i nie mogą być traktowane jako wyrażenie zgody na takie odstępstwa w odniesieniu do innych stosunków prawnych.

## **ROZDZIAŁ II KONTRAKTOWANIE**

### **§ 4**

#### **Forma i porządek czynności**

1. Zawarcie Umowy dla swej ważności wymaga zachowania Właściwej Formy. To samo dotyczy uzupełnienia, zmiany, wypowiedzenia i odstąpienia od Umowy. Zawarcie Umowy w formie negocjacji wymaga dla swej ważności podsumowania we Właściwej Formie przez jedną ze Stron ustaleń poczynionych w toku negocjacji i akceptacji tego podsumowania we Właściwej Formie przez drugą Stronę bez zastrzeżeń.

2. Brak odpowiedzi Saportus na ofertę zawarcia Umowy oznacza odmowę zawarcia Umowy. Postanowień art. 68<sup>2</sup> Kodeksu cywilnego nie stosuje się w odniesieniu do ofert złożonych Saportus przez Kontrahenta.

### **§ 5**

#### **Zawarcie i treść Umowy**

Do zawarcia Umowy wymagane jest, z uwzględnieniem dalszych postanowień Warunków Współpracy, ustalenie przez Strony we Właściwej Formie co najmniej:

- 1) rodzaju podlegających transportowi towarów z określeniem ich łącznej Wagi Brutto i wymiarów (maksymalna długość, wysokość i szerokość, wliczając opakowanie i ewentualną paletę); jeżeli towar ma być umieszczony na więcej niż jednej palecie (w więcej niż jednym opakowaniu) należy wskazać wymiary każdej z palet (opakowania);
- 2) miejsca załadunku i wyładunku towarów;
- 3) podmiotu, od którego ma być odebrany towar, jeżeli jest nim podmiot inny niż Kontrahent
- 4) odbiorcy towarów;
- 5) terminu rozpoczęcia i zakończenia transportu towarów;
- 6) wynagrodzenia za transport towarów.

## **ROZDZIAŁ III TREŚĆ I WYKONYWANIE UMOWY**

### **§ 6**

#### **Przedmiot Umowy**

1. Jeżeli Strony nie uzgodnią wyraźnie rodzaju przewożonych towarów uznaje się, że towarami tymi są wyłącznie towary powszechnie dostępne, o wartości nieprzekraczającej 100 000 zł, którymi obrót i transport których nie wiążą się z koniecznością dopełniania jakichkolwiek

formalności, w szczególności zaś uzyskania zezwolenia, koncesji, licencji lub uiszczenia jakichkolwiek opłat, a także niestanowiące ADR.

2. Saportus nie dokonuje przewozu następujących towarów (rzeczy):

- 1) które na mocy przepisów powszechnie obowiązującego prawa są wyłączone z przewozu;
- 2) zapakowanych w sposób mogący powodować zabrudzenie lub uszkodzenie w inny sposób innych towarów lub pojazdu;
- 3) gotówki, środków płatniczych, papierów wartościowych, metali i kamieni szlachetnych oraz wyrobów z nich, antyków, dzieł sztuki, wyrobów o wartości historycznej, znaków legitymacyjnych, dokumentów stwierdzających prawo lub prawo inkorporujących;
- 4) żywych roślin lub zwierząt;
- 5) wymagających temperatury kontrolowanej lub innych szczególnych warunków transportu bądź składowania;
- 6) których transport wymaga badań fitosanitarnych;
- 7) broni i amunicji, materiałów łatwopalnych i wybuchowych, substancji radioaktywnych, żrących oraz innych towarów wymienionych w Konwencji ADR;
- 8) zwłok ludzkich i szczątków tych zwłok, organów ludzkich, płynów ustrojowych;
- 9) objętych akcyzą;
- 10) o deklarowanej wartości przekraczającej 100 000 zł;
- 11) oznaczonych w sposób naruszający dobra chronione przez prawo;
- 12) które ze względu na swoje właściwości uniemożliwiają wykonanie Umowy z wykorzystaniem znajdujących się w dyspozycji Saportus środków i urządzeń transportowych.

3. Jeżeli Strony określiły wagę towarów bez dalszego doprecyzowania domniemywa się, że ich oświadczenia dotyczą Wagi Brutto.

4. Jeżeli wagę towarów lub ich wymiary (którykolwiek z nich) określono szacunkowo (np. poprzez użycie zwrotu „około” lub równoważnego) dopuszczalne odstępstwo wynosi do 2% od szacunkowej wartości.

5. Jeżeli Strony nie uzgodniły osobno wymiarów towarów uważa się, że ani długość ani szerokość nie mogą przekraczać wymiarów europalety, zaś wysokość 180 cm.

6. W przypadku braku ustalenia ilości części (ładunków, pakunków), na jakie ewentualnie miałyby zostać podzielony towar przyjmuje się, że jego całość zostanie umieszczona na jednej europaletce.

7. Terminy rozpoczęcia i zakończenia transportu towarów zastrzeżone są na korzyść Saportus.

8. W razie braku odmiennych ustaleń, termin rozpoczęcia transportu towarów jest tożsamy z terminem podstawienia samochodu do załadunku, zaś termin zakończenia transportu towarów z gotowością samochodu do wyładunku w miejscu umówionym.

9. Załadunek i wyładunek towarów nie są obowiązkiem Saportus (należą odpowiednio do nadawcy i odbiorcy towarów).

10. Obowiązek właściwego opakowania towarów spoczywa na Kontrahencie. Opakowanie towaru powinno uwzględniać, że jeżeli Strony nie umówią się inaczej, towary będą transportowane pojazdem typu bus 8 paletowy.

11. Ryzyko wskazane z niedokładnym lub błędnym określeniem miejsca załadunku lub wyładunku oraz odbiorcy towarów obciąża Kontrahenta.

12. Jeżeli Strony wyraźnie nie postanowią inaczej, uzgodnione przez nie wynagrodzenie za transport towarów jest wynagrodzeniem netto, tzn. podlega powiększeniu o podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami.

13. Saportus nie dokonuje tzw. rozliczenia palet. Palety przekazywane wraz z towarem stanowią część opakowania i są wydawane odbiorcy wraz z towarem (Saportus nie dokonuje zwrotu palet,

nie wydaje palet zamiennych ani też nie akceptuje obowiązku jakichkolwiek płatności za pobrane palety).

14. ROD jest usługą dodatkowo płatną. Jeżeli Strony nie umówią się wyraźnie o dodatkowe wynagrodzenie Umowa nie obejmuje ROD (jedynym przekazywanym Kontrahentowi potwierdzeniem wykonania umowy będzie kopia listu przewozowego). Nie akceptuje się ROD lub podobnych usług przewidzianych we wzorcach umów stosowanych przez Kontrahenta.

15. Jeżeli Kontrahent zamierza zadeklarować wartość towaru wyższą niż granica określona w art. 23 ust. 3 Konwencji CRM, winien o tym zawiadomić Saportus przed zawarciem Umowy, w celu umożliwienia uzgodnienia Stronom dodatkowego wynagrodzenia. Jeżeli Kontrahent dokonuje deklaracji, o której mowa w zdaniu poprzedzającym już po zawarciu Umowy, bez dokonania zawiadomienia, o którym mowa w tym zdaniu, Saportus ma prawo nie przyjąć przesyłki do przewozu i od Umowy odstąpić z przyczyn, za które Kontrahent ponosi odpowiedzialność. Natenczas Saportus jest uprawniona żądać od Kontrahenta zapłaty kary umownej w wysokości 250 euro.

16. Postanowienia ustępu poprzedzającego (łącznie z uprawnieniem do odstąpienia od Umowy oraz prawem do żądania zapłaty kary umownej) stosuje się do zadeklarowania przez Kontrahenta specjalnego interesu w dostawie przesyłki na wypadek jej zaginięcia lub uszkodzenia, a także w razie przekroczenia umówionego terminu dostawy.

17. W transporcie krajowym Saportus ma prawo odmówić przewozu towarów o wartości przekraczającej 100 000 zł. W przypadku zamiaru powierzenia do transportu lub spedycji towarów o takiej wartości Umowa zostanie zawarta jedynie po uzgodnieniu dodatkowego wynagrodzenia (pokrywającego w szczególności koszty wykupienia przez Saportus dodatkowego ubezpieczenia). Jeżeli już po zawarciu Umowy okaże się, że wartość towarów przekracza kwotę, o której mowa w zdaniu pierwszym niniejszego ustępu Saportus ma prawo odmówić przewozu i od Umowy odstąpić z przyczyn, za które Kontrahent ponosi odpowiedzialność. Natenczas Saportus jest uprawniona żądać od Kontrahenta zapłaty kary umownej w wysokości 250 euro.

## § 7

### **Rozmieszczenie towarów w pojeździe**

1. Saportus zapewnia rozmieszczenie towaru w pojeździe. Towar zabezpieczany jest pasami, narożnikami i matami antypoślizgowymi w ilości dostosowanej do umówionego transportu.
2. Kontrahent jest zobowiązany przygotować towar do transportu, w sposób umożliwiający jego zabezpieczenie tak jak to określono w ustępie poprzedzającym (w szczególności przed jego zgnieceniem przy zabezpieczaniu pasami).
3. Jeżeli towar wymaga zabezpieczenia innego niż określone w ustępie pierwszym niniejszego paragrafu Kontrahent obowiązany jest zawiadomić o tym Saportus przed zawarciem Umowy, wskazując jednocześnie wymagany sposób zabezpieczenia.
4. W braku informacji, o której mowa w ustępie poprzedzającym oraz w wypadku przekazania do transportu towaru, którego właściwe zabezpieczenie w sposób określony w ustępie pierwszym niniejszego paragrafu nie jest możliwe, Saportus jest uprawniona odstąpić od Umowy z przyczyn, za które Kontrahent ponosi odpowiedzialność, w terminie 10 dni od dnia podstawienia pojazdu, chyba że Kontrahent we Właściwej Formie natychmiast oświadczy, że godzi się na transport niewłaściwie zabezpieczonego towaru zrzekając się jednocześnie wszystkich roszczeń mogących z tego wyniknąć, a transport ten nie będzie sprzeczny z przepisami prawa powszechnie obowiązującego ani nie będzie groził szkodą Saportus lub osobie trzeciej.

## § 8

### **Zmiany Umowy i rezygnacja z zamówienia**

1. Wyklucza się możliwość odstąpienia przez Kontrahenta od Umowy w całości lub w części (także wypowiedzenia jej, anulowania lub rezygnacji z zamówienia) w sytuacjach innych niż określone bezwzględnie wiążącymi przepisami prawa powszechnie obowiązującego. Odstąpienie od Umowy każdorazowo wymaga dla swej skuteczności wskazania uzasadnienia.
2. W przypadku złożenia przez Kontrahenta oświadczenia o odstąpieniu od Umowy w całości lub w części (wypowiedzenia jej, anulowania lub rezygnacji z zamówienia) z naruszeniem postanowień ustępu poprzedzającego, Saportus w terminie 14 dni od otrzymania takiego oświadczenia uprawniony jest odstąpić od Umowy z przyczyn, za które Kontrahent ponosi odpowiedzialność i żądać od Kontrahenta zapłaty kary umownej w wysokości 250 euro.

### **§ 9**

#### **Wykonywanie Umowy**

1. Podstawienie samochodu do załadunku następuje w czasie uzgodnionym przez Strony, przy czym opóźnienie nieprzekraczające jednej godziny nie jest uważane za naruszenie Umowy.
2. Jeżeli mimo podstawienia samochodu do załadunku towar nie jest ładowany na samochód lub nie odpowiada postanowieniom Umowy (w szczególności jego Waga Brutto lub wymiary nie odpowiadają Umowie albo jest to towar innego rodzaju niż objęty Umową), Saportus uprawniony jest odmówić transportu i bez dodatkowego wezwania od Umowy w terminie 14 dni od umówionego załadunku odstąpić, z przyczyn, za które Kontrahent ponosi odpowiedzialność. Postanowienia zdania poprzedzającego stosuje się również w wypadku niewłaściwego zapakowania towarów (w sposób mogący narazić Saportus na szkodę w pojeździe lub wyrządzić szkodę w innych transportowanych lub mających być transportowanymi towarami lub też narażający Saportus na odpowiedzialność z tytułu naruszenia norm prawa publicznego).
3. Prawo odstąpienia, o którym mowa w ustępie poprzedzającym nie przysługuje, jeżeli niezwłocznie po stwierdzeniu nieodpowiadania towaru Umowie lub braku ładowania towaru na samochód, nie później niż w ciągu 30 minut, Kontrahent doprowadzi towar do stanu zgodnego z Umową lub przystąpi do ładowania towaru, chyba że oczekiwanie na zakończenie czynności Kontrahenta mogłoby spowodować odpowiedzialność Saportus względem osób trzecich lub wyrządzić mu szkodę (np. w postaci utraconych korzyści), kiedy to mimo czynności Kontrahenta Saportus uprawniony jest odstąpić od Umowy z przyczyn, za które Kontrahent ponosi odpowiedzialność.
4. Jeżeli Saportus odstąpi od Umowy z przyczyn, za które Kontrahent ponosi odpowiedzialność w okolicznościach, o których mowa w ustępie 2 niniejszego paragrafu, przysługuje mu od Kontrahenta kara umowna w wysokości 300 euro.
5. Jeżeli towar nie odpowiada postanowieniom Umowy, a mimo to Saportus zdecyduje się wykonać jego transport, Wynagrodzenie, o ile Strony nie umówią się na wynagrodzenie wyższe, ulega powiększeniu w następujący sposób:
  - 1) w razie przekroczenia umówionej Wagi Brutto do umówionego Wynagrodzenia dolicza się wynagrodzenie stanowiące iloczyn dodatkowej (w stosunku do określonej Umową) Wagi Brutto oraz części określonego Umową Wynagrodzenia przypadającego na jednostkę umówionej Wagi Brutto (ilorazu określonego Umową Wynagrodzenia i określonej Umową Wagi Brutto towarów);;
  - 2) w razie przekroczenia wymiarów towaru do umówionego Wynagrodzenia dolicza się wynagrodzenie stanowiące iloczyn dodatkowej (w stosunku do umówionej) Objętości Towarów i części umówionego Wynagrodzenia przypadającego na jednostkę umówionej Objętości Towarów (ilorazu określonego Umową Wynagrodzenia i określonej Umową

Objętości Towarów);

Wartości, o których mowa w niniejszym ustępie oblicza się z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Jeżeli mający być przewiezionym towar przekracza zarówno umówioną Wagę Brutto, jak i umówioną Objętość Towarów, umówione Wynagrodzenie ulega powiększeniu o sumę wartości ustalonych zgodnie z punktem 1 i punktem 2 niniejszego ustępu.

6. Jeżeli umówiona, określona szacunkowo Waga Brutto nie została przekroczona o więcej niż współczynnik określony w § 6 ust. 3 postanowień ust. 5 pkt 1 niniejszego paragrafu nie stosuje się.

7. Jeżeli Waga Brutto lub Objętość Towarów transportowych są mniejsze od umówionych nie wpływa to na wysokość Wynagrodzenia.

## **§ 10**

### **Przekazywanie towaru**

1. Odebranie towaru do transportu przedstawiciel Saportus potwierdza podpisując list przewozowy.

2. Wydanie towaru następuje osobie obecnej w miejscu wskazanym jako miejsce wyładunku po pokwitowaniu przez nią odbioru na liście przewozowym.

3. Jeżeli Kontrahent wymaga, aby osoba odbierająca towar dokonała dodatkowych czynności (np. posłużyła się pieczęcią odbiorcy, podała numer dokumentu tożsamości lub przekazała kopię takiego dokumentu), a mający odebrać towar odmawia tych czynności lub nie może ich dokonać, Umowę uważa się z wykonaną z chwilą podjęcia próby przekazania towaru takiej osobie przez Saportus, chyba że zawiadomiony o tym Kontrahent niezwłocznie we Właściwej Formie wyda odmienną dyspozycję (polecą wydać towar).

4. W wypadku przewidzianym ustępem poprzedzającym Saportus, niezależnie od uprawnień wynikających z przepisów powszechnie obowiązującego prawa, jest uprawniony odwiedzić towar do miejsca nadania za co należy mu się dodatkowe wynagrodzenie w wysokości Wynagrodzenia wynikającego z Umowy.

## **§ 11**

### **Przestoje**

1. Saportus nie jest zobowiązany oczekiwać na załadunek lub rozładunek dłużej niż 1 godzinę. W przypadku oczekiwania na załadunek dłużej niż termin wskazany w zdaniu poprzedzającym Saportus uprawniony jest bez dodatkowego wezwania odstąpić od Umowy z przyczyn, za które Kontrahent ponosi odpowiedzialność.

2. Przestój związany z oczekiwaniem, o którym mowa w ustępie poprzedzającym, nawet jeżeli trwać będzie on dłużej niż godzinę, płatny jest w stawce 25 euro za każdy rozpoczęty kwadrans postoju z wyjątkiem pierwszego kwadransa.

## **§ 12**

### **Sprawdzanie towaru**

1. Obowiązki Saportus przy sprawdzaniu towaru przy załadunku w przewozie międzynarodowym określa wyłącznie art. 8 ust. 1 Konwencji CMR. Dalej idących obowiązków Saportus na siebie nie przyjmuje niezależnie od okoliczności, czy przewóz podlega Konwencji CMR. W transporcie krajowym znajdują zastosowanie postanowienia art. 48 Prawa przewozowego.

2. Jeżeli Kontrahent zamierza żądać sprawdzenia wagi brutto albo inaczej wyrażonej ilości towaru, bądź też sprawdzenia zawartości sztuk przesyłki, winien uprzedzić o tym Saportus we

Właściwej Formie przy zawieraniu Umowy wskazując co będzie podlegało sprawdzeniu oraz jaka jest oczekiwana wartość mających podlegać sprawdzeniu parametrów. Jeżeli sprawdzenie wymaga urządzeń pomiarowych lub innych, za ich zapewnienie odpowiedzialny jest Kontrahent. Koszty sprawdzenia ponosi Kontrahent, w wysokości 25 euro za każdy rozpoczęty kwadrans sprawdzania.

### **§ 13**

#### **Warunki Płatności**

1. Płatność następuje na podstawie wystawionej przez Saportus faktury VAT. Jeżeli Umowę Saportus wykonuje jako dalszy przewoźnik lub na zlecenie spedytora, natenczas wraz z fakturą dostarcza list przewozowy potwierdzający wykonanie transportu. W pozostałych wypadkach dostarczana jest kopia listu przewozowego.
2. Dokumenty, o których mowa w ustępie poprzedzającym dostarczane są w terminie 21 dni od dnia dostarczenia towaru.
3. Na fakturze VAT Saportus nie jest obowiązany zamieszczać jakichkolwiek innych danych niż wymagane przepisami prawa.
4. Termin zapłaty wynosi 14 dni od dnia dostarczenia faktury VAT.
5. Zapłata następuje na rachunek bankowy wskazany w fakturze VAT.
6. W przypadku wykonania transportu i przekazania faktury VAT Kontrahent nie jest uprawniony uzależniać płatności od przekazania jakichkolwiek dokumentów lub dopełnienia jakichkolwiek dodatkowych czynności.
7. Na zasadach przewidzianych przepisami prawa powszechnie obowiązującego Kontrahent zwróci Saportus koszty związane z wykonaniem Umowy.

### **§ 14**

#### **Komunikacja**

1. Kontakt z Saportus możliwy jest z wykorzystaniem danych teleadresowych wskazanych na stronie internetowej [www.sportus.pl](http://www.sportus.pl) lub kanałów łączności, jakimi Saportus posłużyła się w relacjach z danym Kontrahentem.
2. Związany z realizacją i zawieraniem Umowy kontakt z Saportus następuje za pośrednictwem oddelegowanej do tego osoby. W braku przeciwnego oświadczenia Saportus jest nią osoba, z którą Kontrahent kontaktuje się przy zawieraniu Umowy.
3. Kontrahentowi nie są udostępniane dane kontaktowe kierowcy.
4. Kontrahent zostanie zawiadomiony wiadomością SMS, telefonicznie, za pośrednictwem komunikatora giełdy transportowej lub z wykorzystaniem poczty elektronicznej o załadunku i rozładunku towaru w ciągu godziny od dokonania tych czynności. Kontrahent nie jest informowany o pośrednich etapach realizacji usługi, w szczególności o położeniu pojazdu w określonym czasie, co nie ogranicza obowiązku kontaktowania się przez Saportus z Kontrahentem w wypadkach prawem przewidzianych. Usługa polegająca na informowaniu Kontrahenta o innych zdarzeniach niż określone dwoma zdaniem poprzedzającymi jest dodatkowo płatna. Jeżeli Strony nie postanowią inaczej odpłatność wynosi 5 euro netto za udzieloną informację (np. w następstwie zapytania Kontrahenta).
5. O chwili zawarcia Umowy do dnia uregulowania całości należności z niej wynikających Kontrahent zobowiązany jest zapewnić Saportus nieprzerwany kontakt ze swoim przedstawicielem a także na bieżąco sprawdzać (nie rzadziej niż do pół godziny)/odbierać telefon z wykorzystaniem którego kontaktował się z Saportus, pocztę elektroniczną oraz komunikator giełdy transportowej. O wszelkich zmianach danych lub osób kontaktowych Kontrahent

obowiązany jest niezwłocznie zawiadomić Saportus z wykorzystaniem Właściwej Formy, pod rygorem uznania oświadczeń kierowanych z wykorzystaniem dotychczasowych danych za skutecznie złożone.

## **§ 15**

### **Przeładunki, podzlecenia i doładunki**

1. Saportus jest uprawniony powierzyć wykonanie całości lub części Umowy osobie trzeciej, za działania której odpowiada jak za własne.
2. Saportus jest uprawniony dokonać przeładunku towarów.
3. Saportus uprawniony jest doładowywać towary i przewozić objęte Umową towary wraz z innymi towarami.
4. Postanowień ustępu poprzedzającego nie stosuje się, gdy Strony poza swymi wzorcami umów uzgodniły wyraźnie, że udostępniana jest Kontrahentowi cała przestrzeń ładunkowa pojazdu i uzgodniono w związku z tym odpowiednie wynagrodzenie.

## **§ 16**

### **Ubezpieczenie i spełnianie wymogów prawa**

1. Saportus deklaruje, że posiada ubezpieczenie cywilne przewoźnika w transporcie krajowym i międzynarodowym na kwotę nie niższą niż 150 000 euro i będzie je utrzymywał w całym okresie obowiązywania Umowy. Na złożone we Właściwej Formie żądanie Kontrahenta Saportus udostępni mu kopię polisy ubezpieczeniowej.
2. Saportus deklaruje, że posiada wszystkie wymagane prawem zgody, licencje i zezwolenia związane z prowadzoną przez siebie działalnością oraz przestrzega wiążących go przepisów prawa, w szczególności w zakresie czasu pracy kierowców i płacy minimalnej.
3. Dokumenty potwierdzające okoliczności, o których mowa w ustępie poprzedzającym udostępniane są tylko w wypadkach i w zakresie prawem przewidzianym, stanowiąc tajemnicę przedsiębiorstwa Saportus. Nie są one udostępniane Kontrahentowi, o ile brak po temu podstawy w bezwzględnie wiążących przepisach prawa powszechnie obowiązującego.

## **§ 17**

### **Odpowiedzialność**

1. Z zastrzeżeniem odmiennych postanowień Warunków Współpracy, odpowiedzialność Saportus z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy wyznaczona jest jedynie bezwzględnie wiążącymi przepisami powszechnie obowiązującego prawa.
2. Niedopuszczalne jest zastrzeżenie w Umowie i w związku z Umową na rzecz Kontrahenta jakichkolwiek kar umownych. Kary takie przewidziane przez wzorce umów stosowane przez Kontrahenta uważa się za niezastrzeżone. Jeżeli Strony uzgodnią kary umowne na rzecz Kontrahenta, nie jest on uprawniony dochodzić odszkodowania uzupełniającego przenoszącego wysokość tych kar.
3. Odpowiedzialność Saportus z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy ograniczona jest do straty rzeczywistej i to tylko o tyle, o ile szkoda ta nie została wyrządzona odmiennie jak umyślnie. Odpowiedzialność ograniczona jest do półtorakrotności przewidzianego Umową Wynagrodzenia.
4. Okoliczność, że działanie lub zaniechanie Saportus, z którego szkoda wynikła, stanowiło niewykonanie lub nienależyte wykonanie Umowy, wyłącza roszczenia Kontrahenta o naprawienie szkody z tytułu czynu niedozwolonego.
5. Z zastrzeżeniem odmiennych postanowień Warunków Współpracy odpowiedzialność

Kontrahenta względem Saportus wyznaczają przepisy powszechnie obowiązującego prawa.

6. Ilekroć Umowa (lub Warunki Współpracy) zastrzega karę umowną na rzecz Saportus, jest ona uprawniona dochodzić na zasadach ogólnych odszkodowania uzupełniającego przenoszącego wysokość tej kary.

7. Jeżeli Umowa (lub Warunki Współpracy) zastrzega na rzecz Saportus karę umowną roszczenie o jej zapłatę staje się wymagalne w terminie 3 dni od dnia jego powstania i taka kara płaćna jest bez wezwania z upływem tego terminu.

8. Jeżeli Umowa (lub Warunki Współpracy) przewiduje karę umowną bez określania jej wysokości należy się kara w wysokości 250 euro.

9. Jeżeli Warunki Współpracy nie stanowią inaczej, jeżeli Saportus odstępuje od Umowy z przyczyn, za które Kontrahent ponosi odpowiedzialność należna jest mu kara umowna w wysokości 250 euro.

## **ROZDZIAŁ IV POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

### **§ 18**

#### **Konkurencja**

1. Saportus deklaruje, że przestrzega znajdujących do niej zastosowanie przepisów prawa powszechnie obowiązującego, w szczególności przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 1993 r., Nr 47, poz. 211 ze zm.) i potwierdza swoją odpowiedzialność za naruszenie odpowiednich regulacji. Z uwzględnieniem powyższego Strony akceptują i postanawiają, że Saportus:

1) mógł już świadczyć oraz może świadczyć w przyszłości usługi na rzecz podmiotów, z którymi współpracuje lub współpracował Kontrahent, w tym importera, eksportera, wytwórcy lub właściciela transportowanego towaru, jak również podmiotu, do którego towar jest dostarczany i podmiotu, od którego towar jest odbierany, jak również innych podmiotów wpisanych w liście przewozowym;

2) jest uprawniony kontaktować się z podmiotami, o których mowa w punkcie poprzedzającym i ich przedstawicielami;

3) jest uprawniony prowadzić działalność konkurencyjną względem Kontrahenta (z poszanowaniem zasad uczciwej konkurencji).

2. Ustanowienie pomiędzy Stronami umownego zakazu konkurencji bądź wyłączności jednej ze Stron wobec konkretnych lub rodzajowo określonych podmiotów wymaga zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności i dodatkowego wynagrodzenia z tego tytułu.

### **§ 19**

#### **Poufność**

Z zastrzeżeniem pozostałych postanowień Warunków Współpracy, Strony mają obowiązek zachowania w poufności wszelkich informacji związanych z zawarciem i wykonywaniem Umowy, w tym zwłaszcza dotyczących wysokości Wynagrodzenia oraz danych o przedsiębiorstwie drugiej strony, a także innych danych określonych przez Stronę ją udostępniającą jako poufne. Obowiązek ten trwa przez okres 7 lat od dnia zawarcia Umowy i nie uchybia obowiązkowi wynikającym z przepisów powszechnie obowiązującego prawa.

### **§ 20**

### **Postanowienia różne**

1. Umowa (wraz z Warunkami Współpracy) obejmuje całość uzgodnień między Stronami odnoszących się do jej przedmiotu zastępując wszelkie ustalenia poczynione przed jej zawarciem, bez względu na ich formę.
2. Jeżeli którekolwiek z postanowień Umowy (lub Warunków Współpracy) zostanie uznane za nieważne lub w inny sposób pozbawione skuteczności prawnej, nie wpływa to na ważność lub skuteczność pozostałych postanowień Umowy (lub Warunków Współpracy).
3. Nie dopuszcza się, żadnych ograniczeń w cesji wierzytelności pieniężnych Saportus związanych z Umową.
4. Wyłączona jest, bez uprzedniej, pisemnej pod rygorem nieważności zgody Saportus, cesja związanych z Umową wierzytelności względem Saportus.
5. Wyłącza się możliwość dokonywania przez Kontrahenta potrąceń jakichkolwiek przysługujących mu względem Saportus wierzytelności z wierzytelnościami przysługującymi Saportus w związku z Umową (w tym zwłaszcza o zapłatę Wynagrodzenia).
6. Umowa zostaje poddana prawu polskiemu.
7. Wszelkie spory związane z Umową (w tym z jej niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem, jak również z utratą przez Umowę mocy obowiązującej z jakiegokolwiek przyczyny) zostają poddane pod rozstrzygnięcie Sądu właściwego ze względu na siedzibę Saportus.