

**Ogólne Warunki Umów
z dnia 22.07.2016 r.**

**ROZDZIAŁ I
POSTANOWIENIA WSTĘPNE**

§ 1

Zakres regulacji

Niniejsze Ogólne Warunki Umów regulują nawiązywanie i wyznaczają treść Umów, nie znajdując zastosowania w odniesieniu do relacji z konsumentami w rozumieniu art. 22¹ Kodeksu cywilnego.

§ 2

Definicje

1. Użyte w niniejszych Ogólnych Warunkach Umów pisane wielką literą wyrażenia (wyrazy lub zwroty, niezależnie od liczby i przypadku, w jakich się nimi posłużono) mają następujące znaczenie:

- 1) „**Kodeks cywilny**” - ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks cywilny (Dz. U. z 1964 r. Nr 16, poz. 93 ze zm.);
- 2) „**Kontrahent**” - podmiot niebędący konsumentem w rozumieniu przepisów Kodeksu cywilnego, w szczególności zaś przedsiębiorca w rozumieniu art. 43¹ Kodeksu cywilnego, zamierzający zawrzeć Umowę (w tym taki, który skierował do Saportus ofertę zawarcia Umowy, zapytanie ofertowe, zaproszenie do zawarcia Umowy lub też względem którego takie oświadczenie złożyła Saportus, jak również podmiot prowadzący z Saportus negocjacje mające prowadzić do zawarcia Umowy), lub który zawarł Umowę;
- 3) „**Konwencja CMR**” - Konwencja o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR) i protokół podpisania sporządzone w Genewie dnia 19 maja 1956 r. (Dz. U. z 1962 r. Nr 49, poz. 238 ze zm.);
- 4) „**Objętość Towarów**” - iloczyn wyrażonych w centymetrach długości, wysokości i głębokości opakowanych towarów (wraz z paletą), przy czym do obliczeń przyjmuje się wartość największą każdego z wymiarów;
- 5) „**Prawo przewozowe**” - ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (tekst jedn.: Dz. U. z 2015 r. poz. 915 ze zm.);
- 6) „**Saportus**” - Saportus sp. z o.o. z siedzibą w Cholerzynie, adres: Cholerzyn 240, 32-060 Cholerzyn, zarejestrowana w rejestrze przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego przez Sąd Rejonowy dla Krakowa-Śródmieścia w Krakowie XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000601650, o kapitale zakładowym wynoszącym 100000,00 zł, NIP: 9442250170, REGON: 363704369;
- 7) „**Strony**” - Saportus i Kontrahent łącznie;
- 8) „**Umowa**” - nawiązana pomiędzy Saportus a Kontrahentem umowa obejmująca swą treścią wykonanie przez Kontrahenta przewozu (transportu drogowego) towarów (w szczególności umowa, do której zastosowanie znajduje Konwencja CMR lub umowa, do której zastosowanie znajdują przepisy Prawa przewozowego); jeżeli z treści Warunków Współpracy nie stanowi wyraźnie inaczej pod pojęciem Umowy należy rozumieć także Warunki Współpracy, stanowiące jej integralną część;

- 9) „**Waga Brutto**” - masa całkowita wszystkich mających zostać przetransportowanymi w ramach danej Umowy towarów, wraz z opakowaniem oraz ewentualnymi paletami;
- 10) „**Warunki Współpracy**” - niniejsze Ogólne Warunki Umów, stanowiące wzorzec umowy w rozumieniu art. 384 § 1 Kodeksu cywilnego;
- 11) „**Właściwa Forma**” - forma pisemna, dokumentu przesłanego faksem lub elektroniczna pozwalająca utrwalić i odtworzyć treść oświadczeń woli (poczta elektroniczna, wiadomość SMS, komunikator giełdy transportowej itd.); forma ustna lub posługiwanie się środkami bezpośredniego komunikowania się na odległość (np. wideokonferencje, gesty) nie stanowią Właściwej Formy;
- 12) „**Wynagrodzenie**” - wynagrodzenie z tytułu wykonania Umowy w zakresie transportu towarów; jeżeli Strony wyraźnie nie postanowią inaczej, Wynagrodzeniem objęte są wszystkie świadczenia Kontrahenta z tytułu Umowy oraz stanowi ono rekompensatę za wszystkie poniesione przez Kontrahenta w związku z Umową koszty.
2. Zawarte w Warunkach Współpracy odwołania do określonych jednostek redakcyjnych (paragrafów, ustępów, punktów, liter itd.) bez bliższego oznaczenia przedmiotu odwołania stanowią odwołanie do określonych postanowień Warunków Współpracy.
3. Podział Warunków Współpracy na jednostki redakcyjne oraz opatrzenie ich tytułami zostało dokonane wyłącznie dla wygody korzystania z nich i pozostaje bez wpływu na treść stosunków prawnych pomiędzy Stronami, jak również na interpretację samych Warunków Współpracy. Postanowienia zdania poprzedzającego stosuje się odpowiednio także do preambuły Warunków Współpracy.
4. Jeżeli w Warunkach Współpracy wysokość kar umownych została określona jako równowartość kwot wyrażonych w walucie euro, kary te płatne są w złotych polskich po przeliczeniu kwot wyrażonych w euro na złote polskie według średniego kursu NBP dnia poprzedzającego dzień powstania roszczenia o zapłatę kary umownej, a jeżeli NBP nie opublikuje kursów walut na ten dzień, z najbliższego dnia poprzedzającego ten dzień, na który NBP taki kurs opublikował.

§ 3

Ogólne zasady kontraktowania

1. O ile same Warunki Współpracy nie stanowią inaczej, znajdują one zastosowanie do zawierania wszelkich Umów oraz kształtują ich treść.
2. Warunki Współpracy dostępne są nieprzerwanie na stronie internetowej Saportus pod adresem www.saportus.pl w sposób umożliwiający publiczny dostęp do nich oraz ich zapisanie i przechowywanie przez dowolne osoby (format PDF), jak również (w wersji papierowej) w siedzibie Saportus oraz u każdego kierowcy Saportus.
3. Jeżeli Kontrahent stosuje własny wzorzec umowy w rozumieniu art. 384 § 1 Kodeksu cywilnego, Saportus nie wyraża zgody na żadne postanowienia tego wzorca pozostające w niezgodzie z postanowieniami Warunków Współpracy, przez co należy w szczególności rozumieć przewidziane takim wzorcem kary umowne, postanowienia rozszerzające w stosunku do przepisów prawa powszechnie obowiązującego lub Warunków Współpracy zakres obowiązków Saportus lub zakres bądź podstawy odpowiedzialności Saportus, albo też wyłączające lub ograniczające przewidziane przepisami prawa powszechnie obowiązującego lub Warunkami Współpracy obowiązki Kontrahenta, bądź zakres tudzież podstawy jego odpowiedzialności względem Saportus. Ewentualne wyrażenie przez Saportus zgody na zastosowanie wzorca umowy Kontrahenta nie oznacza zgody na stosowanie tego wzorca w przyszłości.

4. Niestosowanie w stosunkach między Stronami choćby niektórych postanowień Warunków Współpracy lub ułożenie stosunku prawnego inaczej niż wynika z tych warunków wymaga dla swej skuteczności (ważności) uzgodnień Stron we Właściwej Formie. Uzgodnienia czynione ustnie lub przy pomocy środków bezpośredniego komunikowania się na odległość w zakresie, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym są bezskuteczne. Ewentualne odstępstwa od Warunków Współpracy przez Saportus odnoszą się każdorazowo do poszczególnych Umów i nie mogą być traktowane jako wyrażenie zgody na takie odstępstwa w odniesieniu do innych stosunków prawnych.

ROZDZIAŁ II KONTRAKTOWANIE

§ 4

Forma i porządek czynności

1. Zawarcie Umowy dla swej ważności wymaga zachowania Właściwej Formy. To samo dotyczy uzupełnienia, zmiany, wypowiedzenia i odstąpienia od Umowy. Zawarcie Umowy w formie negocjacji wymaga dla swej ważności podsumowania we Właściwej Formie przez jedną ze Stron ustaleń poczynionych w toku negocjacji i akceptacji tego podsumowania we Właściwej Formie przez drugą Stronę bez zastrzeżeń.
2. Brak odpowiedzi Saportus na ofertę zawarcia Umowy oznacza odmowę zawarcia Umowy. Postanowień art. 68² Kodeksu cywilnego nie stosuje się w odniesieniu do ofert złożonych Saportus przez Kontrahenta.

§ 5

Zawarcie i treść Umowy

Do zawarcia Umowy wymagane jest, z uwzględnieniem dalszych postanowień Warunków Współpracy, ustalenie przez Strony we Właściwej Formie co najmniej:

- 1) rodzaju podlegających transportowi towarów z określeniem ich łącznej Wagi Brutto i wymiarów (maksymalna długość, wysokość i szerokość, wliczając opakowanie i ewentualną paletę); jeżeli towar ma być umieszczony na więcej niż jednej palecie (w więcej niż jednym opakowaniu) należy wskazać wymiary każdej z palet (opakowania);
- 2) miejsca załadunku i wyładunku towarów;
- 3) podmiotu, od którego ma być odebrany towar, jeżeli jest nim podmiot inny niż Saportus;
- 4) odbiorcy towarów;
- 5) terminu rozpoczęcia i zakończenia transportu towarów;
- 6) wynagrodzenia za transport towarów.

ROZDZIAŁ III TREŚĆ I WYKONYWANIE UMOWY

§ 6

Przedmiot Umowy

1. Jeżeli Strony określiły wagę towarów bez dalszego doprecyzowania domniemywa się, że ich oświadczenia dotyczą Wagi Brutto.
2. Jeżeli wagę towarów lub ich wymiary (którykolwiek z nich) określono szacunkowo (np. poprzez użycie zwrotu „około” lub równoważnego) dopuszczalne odstępstwo wynosi do 5 % od

szacunkowej wartości (towar z odstępstwami w tych granicach jest zgodny z Umową). Jeżeli określenie wagi towarów lub ich wymiarów zostało określone dokładnie dopuszczalne odstępstwo rzeczywistych parametrów wynosi 2% (towar z odstępstwami w tych granicach jest zgodny z Umową).

3. Jeżeli Strony nie uzgodniły osobno wymiarów towarów uważa się, że ani długość ani szerokość nie mogą przekraczać wymiarów europalety, zaś wysokość 200 cm.

4. W przypadku braku ustalenia ilości części (ładunków, pakunków), na jakie ewentualnie miałyby zostać podzielony towar przyjmuje się, że jego całość może zostać umieszczona na więcej niż jednej europaletce.

5. Jeżeli inaczej nie postanowiono załadunek i wyładunek towarów są obowiązkiem Kontrahenta.

6. Jeżeli Strony wyraźnie nie postanowią inaczej, uzgodnione przez nie wynagrodzenie za transport towarów obejmuje wynagrodzenie za całość świadczeń wynikających z Umowy lub potrzebnych dla jej wykonania i jest wynagrodzeniem netto, tzn. podlega powiększeniu o podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami.

§ 7

Rozmieszczenie towarów w pojeździe

1. Kontrahent odpowiada za właściwe rozmieszczenie i zabezpieczenie towaru w pojeździe. Towar w szczególności zabezpieczany jest pasami, narożnikami i matami antypoślizgowymi w ilości dostosowanej do umówionego transportu. Jeżeli towar wymaga zabezpieczenia innego niż określone w zdaniu pierwszym, Kontrahent obowiązany jest zabezpieczyć towar w dodatkowy, wymagany sposób.

2. Kontrahent jest zobowiązany zweryfikować czy towar jest przygotowany do transportu, w sposób umożliwiający jego zabezpieczenie tak jak to określono w ustępie poprzedzającym (m.in. w sposób zapobiegający wyrządzeniu szkody w towarze).

3. Jeżeli towar nie jest zapakowany w sposób umożliwiający jego rozmieszczenie i zabezpieczenie zgodnie z ustępem pierwszym Kontrahent winien wpisać taką informację do listu przewozowego (ze wskazaniem stwierdzonych braków i zagrożeń, jakie mogą one powodować) i uzyskać jej potwierdzenie od osoby przekazującej towar do przewozu, jak również niezwłocznie zawiadomić Saportus.

4. W wypadku wystąpienia sytuacji, o której mowa w ustępie poprzedzającym Saportus uprawniona jest niezwłocznie po otrzymaniu informacji od Kontrahenta zdecydować o niewykonywaniu przewozu (odstąpić od Umowy). W takim wypadku Strony ustalą dla Kontrahenta rekompensatę z tytułu utraty zlecenia (poniesionych kosztów i utraconych korzyści), nie wyższą jednak niż 30 euro.

§ 8

Zmiany Umowy i rezygnacja z zamówienia

1. Wyklucza się możliwość odstąpienia przez Kontrahenta od Umowy w całości lub w części (także wypowiedzenia jej, anulowania lub rezygnacji z zamówienia) w sytuacjach innych niż określone bezwzględnie wiążącymi przepisami prawa powszechnie obowiązującego. Odstąpienie od Umowy każdorazowo wymaga dla swej skuteczności wskazania uzasadnienia.

2. W przypadku złożenia przez Kontrahenta oświadczenia o odstąpieniu od Umowy w całości lub w części (wypowiedzenia jej, anulowania lub rezygnacji z zamówienia) z naruszeniem postanowień ustępu poprzedzającego, Saportus w terminie 5 dni od otrzymania takiego oświadczenia uprawniony jest odstąpić od Umowy z przyczyn, za które Kontrahent ponosi

odpowiedzialność i żądać od Kontrahenta zapłaty kary umownej w wysokości 250 euro.

§ 9

Wykonywanie Umowy

1. Podstawienie samochodu do załadunku następuje w czasie uzgodnionym przez Strony. Samochód winien być w dobrym stanie technicznym, czysty, wolny od zapachów mogących przeniknąć do transportowanych towarów a także wyposażony w sposób pozwalający właściwie zabezpieczyć transportowany towar.

2. Jeżeli mimo podstawienia samochodu do załadunku towar nie jest ładowany na samochód lub nie odpowiada postanowieniom Umowy (w szczególności jego Waga Brutto lub wymiary nie odpowiadają Umowie albo jest to towar innego rodzaju niż objęty Umową) Kontrahent obowiązany jest niezwłocznie zawiadomić Saportus w celu uzgodnienia nowych warunków transportu. Przyjęcie nieodpowiadającego Umowie towaru do transportu jest równoznaczne ze zgodą Kontrahenta na transport przyjętego towaru za wynagrodzeniem pierwotnie uzgodnionym (brak podstaw do żądania podniesienia wynagrodzenia). Postanowienia zdania poprzedzającego stosuje się również w wypadku niewłaściwego zapakowania towarów (w sposób mogący narazić Kontrahenta na szkodę w pojeździe lub wyrządzić szkodę w innych transportowanych lub mających być transportowanymi towarach lub też narażający Kontrahenta na odpowiedzialność z tytułu naruszenia norm prawa publicznego).

3. Jeżeli Strony nie uzgodnią nowych warunków przewozu w terminie 8 godzin od zawiadomienia Saportus, o którym mowa w ustępie poprzedzającym, każda ze Stron będzie uprawniona od Umowy odstąpić w terminie 3 dni od dnia, w którym miał nastąpić załadunek towarów.

4. Prawo odstąpienia od Umowy przez Kontrahenta, o którym mowa w ustępie poprzedzającym nie przysługuje, jeżeli niezwłocznie po stwierdzeniu nieodpowiadania towaru Umowie lub braku ładowania towaru na samochód, nie później niż w ciągu 8 godzin od stwierdzenia wskazanych okoliczności, towar zostanie doprowadzony do stanu zgodnego z Umową lub rozpoczęte zostanie ładowanie towaru.

5. Jeżeli towar nie odpowiada postanowieniom Umowy, a mimo to Strony uzgodnią, że transport zostanie wykonany za dodatkowym wynagrodzeniem nie określając odrębnie jego wysokości, dodatkowe (podlegające doliczeniu do wynagrodzenia pierwotnie umówionego) wynagrodzenie oblicza się w następujący sposób:

1) w razie przekroczenia umówionej Wagi Brutto stanowi ono jedną dziesiątą iloczynu dodatkowej (w stosunku do określonej Umową) Wagi Brutto oraz części określonego Umową Wynagrodzenia przypadającego na jednostkę umówionej Wagi Brutto (ilorazu określonego Umową Wynagrodzenia i określonej Umową Wagi Brutto towarów);

2) w razie przekroczenia wymiarów towaru stanowi ono jedną dziesiątą iloczynu dodatkowej (w stosunku do umówionej) Objętości Towarów i części umówionego wynagrodzenia przypadającej na jednostkę umówionej Objętości Towarów (ilorazu Wynagrodzenia i umówionej Objętości Towarów);

Wartości, o których mowa w niniejszym ustępie oblicza się z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Jeżeli mający być przewiezionym towar przekracza zarówno umówioną Wagę Brutto, jak i umówioną Objętość Towarów, umówione Wynagrodzenie ulega powiększeniu o większą z wartości ustalonych zgodnie z punktem 1 i punktem 2 niniejszego ustępu.

6. Jeżeli umówiona Waga Brutto lub Objętość Towarów (ich wymiary) nie została przekroczona o więcej niż współczynnik określony w § 6 ust. 3 postanowień ust. 5 pkt 1 i 2 niniejszego paragrafu nie stosuje się. W przeciwnym wypadku stosuje się je tylko w stosunku do wielkości

przekraczających współczynnik, o którym mowa w ustępie poprzedzającym.

7. Jeżeli Strony nie postanowią inaczej, po wykonaniu transportu Kontrahent obowiązany jest zwrócić nadawcy towarzyszące towarowi palety w terminie 14 dni od dnia wykonania transportu i w tym też terminie doręczyć Saportus dowód tej czynności (rozliczenie palet). Brak rozliczenia palet lub nieterminowe ich rozliczenie powoduje obowiązek zapłaty przez Kontrahenta na rzecz Saportus kary umownej w wysokości 20 eur za każdą nierozliczoną terminowo paletę.

8. Jeżeli Kontrahent nie podstawia terminowo do załadunku odpowiedniego pojazdu, nie dokonuje załadunku towaru lub w inny sposób uniemożliwia rozpoczęcie transportu towaru, zapłaci on Saportus karę umowną w wysokości równowartości 20 euro za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia. Jeżeli opóźnienie trwa dłużej niż 2 godzin, Saportus bez wyznaczania dodatkowego terminu uprawniony jest od Umowy w czasie trwania tego opóźnienia (do czasu zakończenia załadunku) odstąpić z przyczyn, za które Kontrahent ponosi odpowiedzialność, w związku z czym należna jest mu od Kontrahenta kara umowna w wysokości 250 euro.

§ 10

Przekazywanie towaru

1. Odebranie towaru do transportu przedstawiciel Kontrahenta potwierdza podpisując list przewozowy.

2. Wydanie towaru następuje osobie obecnej w miejscu wskazanym jako miejsce wyładunku reprezentującej odbiorcę, po sprawdzeniu jej umocowania i tożsamości oraz po pokwitowaniu przez nią odbioru na liście przewozowym (Kontrahent winien żądać posłużenia się przez odbiorcę także pieczęcią, a także wpisania drukowanymi literami obok podpisu imienia i nazwiska osoby odbierającej towar).

3. Gdy po przybyciu do miejsca rozładunku odbiorca odmawia przyjęcia przesyłki lub występują inne przeszkody w jej wydaniu, Kontrahent jest zobowiązany zażądać instrukcji od Saportus. Saportus przekazuje niezwłocznie (do trzech godzin od otrzymania informacji, chyba że wedle rozsądnej oceny podjęcie decyzji wymaga dłuższego czasu) stosowne instrukcje, a jeżeli tego nie uczyni, Kontrahent może wyładować przesyłkę na rachunek osoby uprawnionej, składując ją w magazynie, składzie celnym lub powierzyć ją osobie trzeciej, odpowiadając w tym przypadku jedynie za rozsądny wybór tej osoby lub miejsca.

§ 11

Przestoje

1. Kontrahent jest zobowiązany oczekiwać na załadunek lub rozładunek, każdorazowo przez okres co najmniej 72 godziny.

2. Przestój związany z oczekiwaniem, o którym mowa w ustępie poprzedzającym, płatny jest w stawce 10 eur za każdą rozpoczętą godzinę postoju z wyjątkiem pierwszych czterdziestu ośmiu godzin postoju.

§ 12

Sprawdzanie towaru

1. Obowiązki Saportus przy sprawdzaniu towaru przy załadunku w przewozie międzynarodowym określa wyłącznie art. 8 Konwencji CMR. W transporcie krajowym znajdują zastosowanie postanowienia art. 48 Prawa przewozowego.

2. Jeżeli nadawca żąda od Kontrahenta sprawdzenia wagi brutto albo inaczej wyrażonej ilości towaru, bądź też sprawdzenia zawartości sztuk przesyłki, Kontrahent uczyni zadość takiemu żądaniu.

3. Kontrahent winien badać czy przesyłka odpowiada oświadczeniom nadawcy zawartym w liście przewozowym oraz czy zachowane zostały przepisy dotyczące rzeczy dopuszczonych do przewozu na warunkach szczególnych, wszelkie ujawnione rozbieżności wpisując do listu przewozowego.

§ 13

Warunki Płatności

1. Jeżeli wynagrodzenie płatne w złotych polskich zostało określone w stosunku do waluty obcej, przeliczenia tej waluty na złote polskie dokonuje się wedle średniego kursu kupna tej waluty ogłaszanego przez NBP z najbliższego dnia poprzedzającego dzień dostarczenia towarów, w którym kurs ten był ogłaszany.
2. Płatność następuje na podstawie wystawionej przez Kontrahenta faktury VAT. Wraz z fakturą VAT konieczne jest dostarczenie dwóch egzemplarzy listu przewozowego potwierdzającego wykonanie Umowy oraz, ewentualnie, innych uzgodnionych przez Strony dokumentów.
3. Dokumenty, o których mowa w ustępie poprzedzającym dostarczane są w terminie 21 dni od dnia dostarczenia towaru.
4. Termin zapłaty wynosi 30 dni od dnia dostarczenia faktury VAT. Do czasu dostarczenia listu przewozowego i dokumentów zgodnie z postanowieniami ustępu 3 powyżej Saportus nie jest zobowiązana dokonać zapłaty.
5. Zapłata następuje na rachunek bankowy wskazany w fakturze VAT.
6. Brak terminowego dostarczenia Saportus listu przewozowego lub dokumentów, o których mowa w ustępie 3 niniejszego paragrafu skutkuje obowiązkiem zapłaty przez Kontrahenta na rzecz Saportus kary umownej w wysokości 10 euro za każdy dzień opóźnienia.

§ 14

Komunikacja i dokumentowania czynności

1. Kontakt z Saportus możliwy jest z wykorzystaniem danych teleadresowych wskazanych na stronie internetowej www.saportus.pl lub kanałów łączności, jakimi Saportus posłużyła się w relacjach z danym Kontrahentem.
2. Związany z realizacją i zawieraniem Umowy kontakt z Saportus następuje za pośrednictwem oddelegowanej do tego osoby. W braku przeciwnego oświadczenia Saportus jest nią osoba, z którą Kontrahent kontaktuje się przy zawieraniu Umowy.
3. O ile zlecenie nie stanowi inaczej, Kontrahent zawiadomi Saportus wiadomością SMS, za pośrednictwem komunikatora giełdy transportowej lub z wykorzystaniem poczty elektronicznej o załadunku i rozładunku towaru, a także o wszelkich przeszkodach w transporcie, w szczególności mogących skutkować szkodą w towarze lub niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem Umowy, niezwłocznie, nie później niż w ciągu pół godziny od dokonania tych czynności. Kontrahent na żądanie Saportus jest obowiązany niezwłocznie informować także o pośrednich etapach realizacji usługi, w szczególności o położeniu pojazdu w określonym czasie, co nie ogranicza obowiązku kontaktowania się przez Kontrahenta z Saportus w wypadkach prawem przewidzianych. Czynności, o których mowa w niniejszym ustępie objęte są Wynagrodzeniem.
4. Niezwłocznie po załadowaniu i zabezpieczeniu towaru Kontrahent wykona zdjęcie towaru (lub nagra odpowiedni film) w sposób pozwalający ocenić jego ilość, sposób zabezpieczenia oraz opakowania i prześle je Saportus z wykorzystaniem poczty elektronicznej lub wiadomości MMS.
5. Jeżeli w związku z opakowaniem towaru lub uszkodzeniem przesyłki lub niewykonaniem przewozu prawidłowo zgłaszane są jakiegokolwiek zastrzeżenia (w szczególności poprzez wpisanie

ich do listu przewozowego) Kontrahent udokumentuje stan przesyłki (towaru) wykonując dokumentację fotograficzną lub nagrywając film, które udostępni Saportus na każde jej żądanie. Postanowienia zdania poprzedzającego stosuje się odpowiednio, gdy uszkodzenie przesyłki (towaru) lub ubytek w nich nastąpią w jakichkolwiek innych okolicznościach.

6. Od chwili zawarcia Umowy do dnia uregulowania całości należności z niej wynikających Kontrahent zobowiązany jest zapewnić Saportus nieprzerwany kontakt ze swoim przedstawicielem a także na bieżąco (nie rzadziej niż do pół godziny) sprawdzać/odbierać telefon z wykorzystaniem którego kontaktował się z Saportus, pocztę elektroniczną oraz komunikator giełdy transportowej. O wszelkich zmianach danych lub osób kontaktowych Kontrahent obowiązany jest niezwłocznie zawiadomić Saportus z wykorzystaniem Właściwej Formy, pod rygorem uznania oświadczeń kierowanych z wykorzystaniem dotychczasowych danych za skutecznie złożone.

§ 15

Przeładunki, podzlecenia i doładunki

1. Kontrahent nie jest uprawniony bez uprzedniej pisemnej pod rygorem nieważności zgody Saportus, powierzyć wykonanie całości lub części Umowy osobie trzeciej.
2. Kontrahent, poza wypadkami przewidzianymi bezwzględnie wiążącymi przepisami prawa, nie jest uprawniony dokonać przeładunku towarów.
3. Kontrahent nie jest uprawniony doładowywać towary i przewozić objęte Umową towary wraz z innymi towarami.

§ 16

Ubezpieczenie i spełnianie wymogów prawa

1. Kontrahent obowiązany jest posiadać ubezpieczenie cywilne przewoźnika w transporcie krajowym i międzynarodowym na kwotę nie niższą niż 250 000 euro i utrzymywać je w całym okresie obowiązywania Umowy. Na złożone we Właściwej Formie żądanie Saportus Kontrahent dostępni jej kopię polisy ubezpieczeniowej.
2. Kontrahent deklaruje, że posiada wszystkie wymagane prawem zgody, licencje i zezwolenia związane z prowadzoną przez siebie działalnością oraz przestrzega wiążących go przepisów prawa, w szczególności w zakresie czasu pracy kierowców i płacy minimalnej.
3. Dokumenty potwierdzające okoliczności, o których mowa w ustępie poprzedzającym udostępnione zostaną Saportus, na każde jej żądanie złożone we Właściwej Formie.

§ 17

Odpowiedzialność

1. Z zastrzeżeniem odmiennych postanowień Warunków Współpracy, odpowiedzialność Kontrahenta z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy wyznaczona jest przepisami powszechnie obowiązującego prawa.
2. Niedopuszczalne jest zastrzeżenie w Umowie i w związku z Umową na rzecz Kontrahenta jakichkolwiek kar umownych. Kary takie przewidziane przez wzorce umów stosowane przez Kontrahenta uważa się za niezastrzeżone. Jeżeli Strony uzgodnią kary umowne na rzecz Kontrahenta, nie jest on uprawniony dochodzić odszkodowania uzupełniającego przenoszącego wysokość tych kar.
3. Odpowiedzialność Saportus z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy ograniczona jest do straty rzeczywistej i to tylko o tyle, o ile szkoda ta nie została wyrządzona odmiennie jak umyślnie. Odpowiedzialność ograniczona jest do półtorakrotności przewidzianego

Umową Wynagrodzenia.

4. Okoliczność, że działanie lub zaniechanie Saportus, z którego szkoda wynikła, stanowiło niewykonanie lub nienależyte wykonanie Umowy, wyłącza roszczenia Kontrahenta o naprawienie szkody z tytułu czynu niedozwolonego.

5. Ilekroć Umowa (lub Warunki Współpracy) zastrzega karę umowną na rzecz Saportus, jest ona uprawniona dochodzić na zasadach ogólnych odszkodowania uzupełniającego przenoszącego wysokość tej kary.

6. Jeżeli Umowa (lub Warunki Współpracy) zastrzega na rzecz Saportus karę umowną roszczenie o jej zapłatę staje się wymagalne w terminie 3 dni od dnia jego powstania i taka kara płaćna jest bez wezwania z upływem tego terminu.

7. Jeżeli Umowa (lub Warunki Współpracy) przewiduje karę umowną bez określania jej wysokości należy się kara w wysokości 250 euro.

8. Jeżeli Warunki Współpracy nie stanowią inaczej, jeżeli Saportus odstępuje od Umowy z przyczyn, za które Kontrahent ponosi odpowiedzialność należy mu kara umowna w wysokości 250 euro.

9. Jeżeli Kontrahent pozostaje w opóźnieniu z dostawą towarów obowiązany jest zapłacić Saportus karę umowną w wysokości równoważności 20 euro za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia.

ROZDZIAŁ IV POSTANOWIENIA KOŃCOWE

§ 18

Konkurencja

1. Dane przekazywane przez Saportus Kontrahentowi w związku z zawieraniem Umowy, sama treść Umowy, jak również dane zawarte w liście przewozowym (w szczególności dane nadawcy i odbiorcy przesyłki) stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa Saportus i nie mogą być wykorzystywane przez Kontrahenta, w żadnym innym celu, jak tylko dla wykonania Umowy. W szczególności Kontrahent nie jest uprawniony kontaktować się z nadawcą lub odbiorcą przesyłki w wypadkach innych niż prawem przewidziane. Obowiązki Kontrahenta, o których mowa w niniejszym ustępie wygasają z upływem 5 lat od dnia zawarcia Umowy.

2. W przypadku naruszenia obowiązków, o których mowa w ustępie poprzedzającym, Kontrahent zapłaci na rzecz Saportus karę umowną w wysokości 10 000 euro oraz wyda Saportus uzyskane z naruszeniem tych obowiązków korzyści.

3. Postanowienie niniejszego paragrafu nie ograniczają ani nie wyłączają obowiązków wynikających z przepisów prawa powszechnie obowiązującego, w tym zwłaszcza z ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.

§ 19

Poufność

Z zastrzeżeniem pozostałych postanowień Warunków Współpracy, Strony mają obowiązek zachowania w poufności wszelkich informacji związanych z zawarciem i wykonywaniem Umowy, w tym zwłaszcza dotyczących wysokości Wynagrodzenia oraz danych o przedsiębiorstwie drugiej strony, a także innych danych określonych przez Stronę ją udostępniającą jako poufne. Obowiązek ten trwa przez okres 7 lat od dnia zawarcia Umowy i nie uchybia obowiązkowi wynikającym z przepisów powszechnie obowiązującego prawa.

§ 20

Postanowienia różne

1. Umowa (wraz z Warunkami Współpracy) obejmuje całość uzgodnień między Stronami odnoszących się do jej przedmiotu zastępując wszelkie ustalenia poczynione przed jej zawarciem, bez względu na ich formę.
2. Jeżeli którekolwiek z postanowień Umowy (lub Warunków Współpracy) zostanie uznane za nieważne lub w inny sposób pozbawione skuteczności prawnej, nie wpływa to na ważność lub skuteczność pozostałych postanowień Umowy (lub Warunków Współpracy).
3. Nie dopuszcza się, żadnych ograniczeń w cesji wierzytelności pieniężnych Saportus związanych z Umową.
4. Wyłączona jest, bez uprzedniej, pisemnej pod rygorem nieważności zgody Saportus, cesja związanych z Umową wierzytelności względem Saportus.
5. Wyłącza się możliwość dokonywania przez Kontrahenta potrąceń jakichkolwiek przysługujących mu względem Saportus wierzytelności z wierzytelnościami przysługującymi Saportus w związku z Umową (w tym zwłaszcza o zapłatę kar umownych).
6. Umowa zostaje poddana prawu polskiemu.
7. Wszelkie spory związane z Umową (w tym z jej niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem, jak również z utratą przez Umowę mocy obowiązującej z jakiegokolwiek przyczyny) zostają poddane pod rozstrzygnięcie Sądu właściwego ze względu na siedzibę Saportus.